

永远不能忘却的记忆

——纪念西北师范大学独立设置暨西迁办学 70 周年

□ 西北师范大学博物馆 左玉惠 周文杰



2009年8月,是西北师范大学独立设置暨西迁办学70周年纪念日。在这个值得纪念的日子里,我们永远不能忘却的是这所

百年老校曾经走过的艰苦岁月和在中国教育发展史上创造的辉煌业绩。

西北师范大学的前身为国立北平师范大学,发端于1902年,由清政府管学大臣张百熙创办的京师大学堂师范馆。1937年“七·七”事变,在中华民族存亡、危在旦夕的紧要关头,国立北平师范大学的师生与我国108所高校的千万师生一起,从沦陷区颠沛流离,跋涉千里,举校迁移,踏上了西迁办学的艰难历程,进行了中国教育史上罕见的教育大迁移。

一、民族救亡,举校西迁办学

1937年“七·七”事变不久,日本帝国主义占领了北平,国立北平师范大学数理学院和文学院分别成为日军的警备司令部和空军司令部。9月初,国民政府教育部令国立北平师范大学、国立北平大学、国立北洋工学院一起西迁至陕西西安,共同组成“西安临时大学”。根据教育部指示,北平师大校长

李蒸与北平大学校长徐诵明、北洋工学院院长李书田及陈剑脩、周伯敏、藏启芳、辛树帜等人组成西安临时大学筹备委员会,赴西安进行筹备工作。经当时行营主任蒋鼎文、陕西省省长孙蔚如及省府秘书长杜斌丞的协助,筹备工作得以顺利进行。在城隍庙后街四号警备司令部旧址成立总办公处及第一院(国文、外语、历史、家政四系)及第一、第三两院的学生宿舍,在东北大学借用的一部分新建的校舍成立第二院(工学院各系及数学、物理、化学、体育四系),另租用通济坊大楼成立第三院(法、商、农、医各学院及教育、地理、生物三系)。1937年11月15日,西安临时大学正式开学上课。虽然当时的北平师范大学已与其他两校形成联合组织,但在实际管理和教学方面仍是各校校长负责。然而,好景不长,由于山西太原沦陷,潼关告急,敌机不断轰炸西安西门外飞机场,致使师生们再也不能安心上课。同时,西安临时

大学的师生大多数来自北平,大都经历过“一·二九”运动的洗礼,加之延安对西安的影响与日俱增,部分学生为了抗战投奔延安。因此,国民党当局利用“潼关吃紧”、“西安告急”的气氛,强令学校再次迁往陕南汉中一带。西安临时大学于1937年11月开始上课,到1938年3月停课,共上课13周,为期仅3个多月。

二、翻越秦岭,再迁陕南城固

为了躲避战乱,保存学校实力,组织好迁移工作,李蒸、徐诵明等西安临时大学的领导为学校再次南迁制定了周密的计划。成立了西安临时大学准备迁移事务委员会,下设沿途布置委员会、运输委员会、膳食委员会等机构,并将全体师生整编为一个大队,徐诵明任大队长,李蒸任参谋长,负责行军事宜。西迁途中(1938),大队下设三个中队,每中队约500至600人,中队下设区队,区队下设分队,组成了一个完整的

治情况随时审核。先要求“各县知事限文到后一个月内,将筹拟道路办法及已办路工程情形绘图报告备查”^[10]。县知事将填好道路计划表、附图及分期修竣的期限书等,一并报省审批。各县上报的计划书,主要包括以下内容:县、乡、里道的路线名称;起止地点;经过地点;县内里程数;各区分管的里程数;县、乡、里道的修建宽度、边沟宽度与深度等。有些县对路拱的高度也做了规定,并制定了人工、车工的负担政策和办法,警察和保甲的督修办法,奖惩制度和道路的管理、养护方法等。

各县每期工程完成后,立即报省,由省委派专员进行实地勘验。对于所修之路不合格者,责令返工重修;对于具报不实者,给予惩处。1923年初,省公署提出“各县所修之道第一期业已竣事,必须派员勘查。”于1月18日特派“张全福查勘抚顺、铁岭、开原三县,梁国栋查勘沈阳、海城、辽阳县;郭眷周查勘法库、怀德,董畅查勘新民、北镇、兴京三县”^[11]。根据特派员调查情况,发现村屯乡农所行之路年久失修,对于路政大有妨碍。“遂复通令各县以待明春风解

冻后,将各村道路按照规则概行修理,已将规则颁发各县照办”^[12]。修治道路过程中,省公署鼓励路旁植树。省署颁发的《各县种树考成规则》中,要求各县在宜于植树的荒山旷地及道旁植树,并规定:“谁地谁栽、谁栽谁有”。道旁栽植易于成活的树种,由沿线村公会主办,组织民户义务出苗木,义务出工栽植,所有权归村公会。

奉天省道路经过普遍整修取得了卓越成效。至1925年全省新修里道49748里、乡道29742里、县道22211里;补修里道32291里、乡道20078里、县道13975里。合计129975里以上。从此“王道荡荡,顿改旧观,行旅往来人人称便……昔年坎坷之道路悉变为平正之坦途。”^[13]在官修道路的带动下,民办公路也开始兴建。辽中县与省城因不通火车,物资交流和客商来往十分不便。1923年辽中士绅苏士达等筹集资金,经省署批准,修筑辽中——沈阳公路。

普修道路在一定程度上促进了汽车运输业的发展。1923年1月,成立沈辽长途汽车公司;1923年9月中日两国商人合办私营公共汽车公司。此后,商人张祥柏兴办

了摩托载客汽车公司;官商公懋洋行与日商合资兴办公共汽车公司;1925年10月成立了沈北汽车公司;同年,奉天市政公所开办奉天省官办汽车厂,改善市区的交通。

20世纪20年代奉天省道路普修促进了汽车交通业发展,进而极大便利了城市与乡镇之间、铁路沿线城镇与非铁路沿线城镇之间的交通联系,同时对于疏散铁路沿线城镇滞留人口,缓解铁路沿线城镇急剧膨胀危机意义重大。尤其重要的是,公路普修和汽车运输为那些因远离铁路沿线而衰落的城镇创造了重新发展的良机。

参考文献:

- [1]辽宁省图书馆藏.奉天全省警甲报告书(下)
 - [2]辽宁省交通厅交通史志编委.辽宁公路交通史[M].人民交通出版社,1988.
 - [3]辽宁省交通史志编委.辽宁省交通志[Z].沈阳出版社,1992.
 - [4]限期平治道路[N].盛京时报 1922-11-16
 - [5]海城奉令修路[N].盛京时报 1922-11-18.
 - [6]沈阳道路将竣工[N].盛京时报 1922-11-16
 - [7]修治道路之省令[N].盛京时报 1923-6-07
 - [8]周知事呈覆道[N].盛京时报 1923-10-19
 - [9]周一士.中华公路史(上)[M].台湾商务印书馆,1984.
 - [10]王省长注重路政[N].盛京时报 1922-8-29
 - [11]派员查勘路政[N].盛京时报 1923-11-9
 - [12]王省长注意路政[N].盛京时报 1923-1-27
- ★作者简介:王凤杰,渤海大学副教授,东北师范大学博士生。

历史一页

行军系统。其中,中队是行军单位,每个中队按照设营组、侦查班、中队全部、医务组、运输组、收容班的次序行军。大队、中队、区队、分队均自制一面白布角旗,各组制作一面白布方旗,写明番号。

1938年3月16日晚,师生乘火车出发,次日抵达宝鸡,开始了徒步翻越秦岭的行军。他们从宝鸡进入秦岭,经过黄牛铺、草凉驿、古风州、双十铺马道、褒城等地行军半个月,途中住的是仰望星斗的破庙,三面敞开的戏楼,四面无遮掩的古道河滩。每餐吃的是一块锅饼,有时还遭遇武装劫匪的抢劫。校长李蒸和其他老师与同学同吃同住、甘苦与共、出入相顾,关系非常亲密。一路上,大家高唱抗战歌曲,斗志昂扬地跨越秦岭。1938年3月底到达勉县的褒城,由于校舍尚未安置妥当,学生暂住褒城各乡。后经与地方当局商洽,学校在城固、南镇、沔县三县的六个地方安置下来,不久即恢复上课。

1938年4月,国民政府行政院第350次会议通过《平津沪地区以上学校整理方案》,教育部根据《方案》下令:“国立北平大学、国立北平师范大学及国立北洋工学院原联合组成西安临时大学。”原北平师范大学改为西北联合大学教育学院,后改为“师范学院”,隶属于西北联合大学。西北联大成立不久,国民党教育部就派张北海担任法商学院院长,张在校秘密从事迫害进步学生和解聘进步教授的活动,对进步师生进行恐吓和威胁,使整个学校处在白色恐怖之中,破坏了正常的教学秩序,引起师生的强烈不满。为反对将学校置于国民党特务控制之下,同为西北联大常委的原北平大学校长徐诵明和原北平师范大学校长李蒸提出辞职,迫使张北海无法在西北联大呆下去。国民党教育部于1939年8月下令将西北联大分解,西北联大师范学院独立设置,更名为“国立西北师范学院”,李蒸任院长。同时,国民党教育部收缴了原北平师范大学的校印。国立西北师范学院独立设置后,由于有黎锦熙、袁敦礼、董守义、李建勋、徐褐夫、方永蒸、何士骥、胡国钰、王耀东等一大批知名学者的爱国之心、报国之志,重教之举的精诚所至,北平师大“尊师重教,勤学笃实”的优良校风继续为师生所崇尚,北平师大这所开创我国师范教育之先河的教育薪火得以传承。

三、艰苦奋斗,创业黄河岸边

1940年4月,国民政府鉴于城固地处偏僻,高校太多,而甘肃高校太少,迫切需要培养中学师资以发展教育,下令西北师院再迁甘肃兰州。5月,甘肃省以临时参议会发出邀请函:“贵院历史悠久,成绩卓著,海内外蜚声,此闻有奉令迁甘之议,将于西北整个文化推进贡献重大力量,本会代表全甘民众欢迎并愿切实赞助,盼早来临”。西北师院在接到国民政府的命令和甘肃临时参议会的邀请后,学校同仁商得一致:为谋学校的发展,迁到一个较大的省会地方也好。于是,全校师生员工在艰苦的岁月里,又一次开始了迁校办学的准备工作。

1940年6月,李蒸率团由城固翻山越岭到兰州勘察校址,最后确定兰州西郊六公里处,黄河北岸傍近甘新公路的十里店为建校的最佳地点。他就此事商呈教育部长陈立夫,报部核准在此购地275亩,由此定下十里店为西北师范学院永久性校址。

1941年4月,李蒸院长再次赴兰,聘请兰州各界知名人士29人组成学校建筑筹备委员会,并相应成立学校筹备处,正式开始建筑校舍的工作。然而在战时社会经济形势下,要在这片沙滩上建设一所大学校园并非易事。出于对各种困难考虑和保证教学不受影响,商定迁建采取逐年过度的办法,即“兰州分院”招一届新生,“城固本院”毕业一届学生,直到城固的学生全部毕业为至。从1941年起,城固本院的学生陆续毕业,不再招收新生,而兰州分院则每年招收新生。同时,城固本院毕业一批学生,将腾出的人员和设备随即迁运兰州。1942年,国立西北师院本部由城固迁至兰州,原城固本院则改为分院。1944年,国立西北师范学院整体迁至兰州,“城固分院”随即撤销。至此,学校完成了西迁办学之路上最后一次举校迁移的工作。

西北师院初迁到兰州的时候,环境恶劣,资金匮乏,以李蒸为院长的西北师院师生白手起家,同甘共苦,共渡难关。在生活方面,师生们更为艰苦,学校负责人出差或搬运公杂用品仅是一辆马车。师生如果要进城,或坐羊皮筏子,或徒步行走在尘土飞扬的土路上。学校饮水全靠两辆铁轮车、几头小毛驴和从城固赶来的一头牛到二里以外的黄河边去驮拉。因驮运拉运水量有限,经常发生水荒。有时碰到汛期,河水混浊,师生们只好喝泥水了。刚刚迁到兰州的师生们

生活非常艰苦,他们为延续我国教育的命脉所付出的艰辛,催人泪下,激人奋进。

四、薪火相传,植根西北沃土

1945年,抗日战争胜利后,全国教育界纷纷掀起“教育复员”活动。教育部以“教育合理”分布,北平师大撤销在案为由将北平师大没有列在复员学校之列。消息传来,全院师生群情激愤,师大校友总会召开紧急会议商讨对策,先以电呈教育部请求恢复师大,学生复校委员会同时发出电报宣言从旁策应。1946年1月22日教育部电,派督学沈亦珍自西安来西北师院协商,师大校友总会驻重庆代表董守义也与国民党政府教育部接洽。经多方努力,在西北师范学院复校运动的压力和社会各界支持呼吁下,教育部改变了原定方案,准许将校址重新确定在北平,任命西北师院体育系教授、系主任袁敦礼为院长。同年6月,袁敦礼从美国讲学归来,即赴北平接管学校,校名仍为“北平师范学院”。复校运动结束后,西北师范学院继续独立设置,原院长办公室秘书易价被委任代理院长。嗣后,西北师院部分教职员工和300多名学生随即转赴北平,进入北平师范学院工作和学习。但大部分师生仍留在兰州,继续为西北地区的教育事业默默地耕耘。他们植根西北这片沃土,把青春奉献给了西北人民,用智慧播下了振兴西北教育事业的种子。

五、厚积薄发,西部教育摇篮

新中国成立之前,继续留在西北兰州办学的西北师院的师生们,为西北地区的发展默默地奉献着。他们在艰苦的条件下,根据当时的社会现实,就认识到在开发西北的工作中,最重要的就是人才的培养与延揽。他们致力于以教育振兴西北的社会发展事业,聘请了许多全国知名的学者和有志于开发大西北的知识分子相继到学校任教。如著名的植物分类学家孔宪武,留学回国的著名画家、美术教育家吕斯百、常书鸿,著名的十大美学评论家洪毅然,著名的古汉语及音韵学家彭铎、郭晋稀等,都是西北师范学院西迁办学的奠基者。

1949年8月26日兰州解放,国立西北师范学院投入人民的怀抱,并更名为西北师范学院。学校现为教育部重点支持的西部地区十四所大学之一和甘肃省重点大学。今日的西北师范大学已是根深叶茂,硕果累累,堪称西北教育的摇篮。